

Gemeinde Ustersbach

Niederschrift

über die öffentliche

2. Sitzung des Gemeinderates Ustersbach

Datum: **3. Februar 2020**

Uhrzeit: **19:30 Uhr - 21:15 Uhr**

Ort: **Stadthalle Neusäß, Hauptstraße 26, 86356 Neusäß**

Schrifführer/in: **Willi Reiter**

Zahl der geladenen Mitglieder: **13**

Zahl der Anwesenden: **12**

Vorsitzender: **Willi Reiter, 1. Bürgermeister**

Teilnehmer:

1. Bürgermeister	Reiter Willi
2. Bürgermeister	Schmid Bernhard
3. Bürgermeisterin	Völk Anja
Gemeinderat	Beck Andreas
Gemeinderat	Biber Andreas
Gemeinderätin	Braun Andrea
Gemeinderat	Braun Andreas
Gemeinderat	Braun Christian
Gemeinderat	Hillenbrand Hubert
Gemeinderat	Kohler Markus
Gemeinderat	Kögel Thomas
Gemeinderat	Spennesberger Matthias

Entschuldigt:

Gemeinderat	Kast Jürgen
-------------	-------------

Vor Eintritt in die Tagesordnung stellt 1. Bürgermeister Willi Reiter die ordnungs- und fristgerechte Ladung sowie die Beschlussfähigkeit fest.

ÖFFENTLICHER TEIL

1. **Eröffnung und Begrüßung**
2. **Verabschiedung einer Resolution zum Ausbau des 3. Gleises zwischen Augsburg und Dinkelscherben**

Der Streckenabschnitt Ulm – Augsburg ist Teil der wichtigen „Magistrale für Europa“, die von Paris bis Budapest rund 35 Millionen Menschen verbindet. Der Streckenabschnitt ist mehr als 160 Jahre alt, zweigleisig und elektrifiziert. Der Abschnitt ist ein wichtiges Teilstück der vielbefahrenen Strecke zwischen Stuttgart und München. Bereits heute ist der Streckenabschnitt durch die Belegung von schnellem Fernverkehr und langsamerem Nahverkehr und Güterverkehr extrem ausgelastet.

Der Bahnausbau der Strecke Ulm-Augsburg wurde nach langen Vorberatungen und Diskussionen im Dezember 2016 in den „Bundesverkehrswegeplan 2030“ mit der Projektnummer 2-041-V02 in den vordringlichen Bedarf mit folgender Maßnahmenbeschreibung aufgenommen: „Drittes Gleis Dinkelscherben – Augsburg, V max. 200km/h; ABS-NBS im Korridor Neu-Ulm–Günzburg–Jettingen–Dinkelscherben, V max. 250/200 km/h; Fernverkehrshalt Günzburg“.

In der Projektbegründung/Notwendigkeit des Projekts mit einer Gesamtstreckenlänge von 69,70 km ist folgendes ausgeführt:

„Zwischen Ulm und Augsburg ist eine Reisezeitverkürzung für den Schienenpersonenfernverkehr vorgesehen. Gleichzeitig soll sowohl im Fern- wie auch im Nahverkehr das Bedienungsangebot verdichtet werden. Durch die zusätzlichen Kapazitäten bzw. die Entmischung der schnellen und der langsamen Verkehre steigt auch die Anbindungsqualität im Güterverkehr zwischen Stuttgart und München. Vorgesehen ist der Bau eines dritten Gleises Dinkelscherben – Augsburg, V max. 200 km/h sowie eine zweigleisige ABS-NBS im Korridor Neu-Ulm – Günzburg – Jettingen – Dinkelscherben, V max. 250/200 km/h. Der Bahnhof Günzburg ist dabei weiterhin an das Fernverkehrsnetz angebunden.“

Die Begründung der Dringlichkeitseinstufung ist im Bundesverkehrswegeplan hat folgenden Wortlaut:

„Als Konzeptentwurf zur Bewertung ABS-NBS im Korridor Neu-Ulm – Günzburg – Jettingen – Dinkelscherben – Augsburg wurden der dreigleisige Augsburg - Dinkelscherben – Augsburg mit V max. 200 km/h und der Aus- bzw. Neubau im Korridor Neu-Ulm – Günzburg – Jettingen - Dinkelscherben mit V max. 250/200 km/h betrachtet. Dieser Verlauf liegt der gesamtwirtschaftlichen, umweltfachlichen, städtebaulichen und raumordnerischen Bewertung bzw. Beurteilung zugrunde. Er stellt keine Vorfestlegung für den folgenden Planungsprozess dar, der den konkreten Verlauf im Dialog mit der Bevölkerung bestimmt.

Für den Landkreis Augsburg ist neben einer Verkürzung der reinen Fahrtzeit zwischen Ulm und der schwäbischen Bezirkshauptstadt Augsburg auf knapp 30 Minuten eine klare Vorgabe im Rahmen der Planungen, dass der Nahverkehr in der Region weiter verbessert wird. Dabei geht es zum ersten um Zugverbindungen und deren Takt, zum zweiten um die Ertüchtigung der Bahnsteige, Bahnhöfe und Lärmschutzanlagen für die Anwohner.

Von Seiten des Landkreises Augsburg sollte nochmals klar bekräftigt und unterstrichen werden, dass zwar der im Bundesverkehrswegeplan 2030 vorgegebene sogenannte „Suchraum“ für den Ausbau bzw. Neubau der Bahnstrecke Ulm – Augsburg gewisse Spielräume zwischen Unterfahlheim und Dinkelscherben vorsieht. Allerdings ist für die Strecke ab Dinkelscherben bis Augsburg klar vorgegeben, dass die bestehende Trasse für den Ausbau bzw. den Neubau des dritten Gleises vorgesehen ist.

Beschluss:

Die Gemeinde Ustersbach fasst zur geplanten Maßnahme Aus- und Neubau der Bahnlinie Ulm – Augsburg, die im Bundesverkehrswegeplan 2030 in den vordringlichen Bedarf aufgenommen ist, folgenden Beschluss:

1. Die Gemeinde Ustersbach besteht ausdrücklich auf einer schnellstmöglichen Umsetzung der zentralen Forderung, dass im Rahmen des Neubaus und Ausbaus der Bahnstrecke Augsburg – Ulm der im Bundesverkehrswegeplan 2030 festgelegte Bau eines dritten und ggf. – wo nötig – vierten Gleises zwischen Dinkelscherben und Augsburg realisiert wird.
2. Mit dem Bau des dritten und ggf. – wo nötig – vierten Gleises wird mindestens ein Viertel-stundentakt eingeführt und der Schienenpersonennahverkehr in der Region erheblich verbessert.
3. Mit dem Bau des dritten und ggf. – wo nötig – vierten Gleises werden pünktlichere und zuverlässigere Verbindungen in Bayerisch Schwaben durch Auflösung von Engpässen sowie Reduzierung von Störungen und Verspätungen geschaffen.
4. Kürzere Fahrtzeiten für die Region sorgen für eine zusätzliche Attraktivität des Nahverkehrs durch Erhöhung der Geschwindigkeiten und Verkürzung der Gesamtstrecke.
5. Durch die Schaffung neuer freier Kapazitäten auf der bisher überlasteten Strecke durch den Bau des dritten und ggf. – wo nötig – vierten Gleises können mehr Verbindungen in Nah- und Fernverkehr realisiert werden.
6. Die Ertüchtigung der Bahnsteige und der Bahnhöfe sowie der barrierefreie Ausbau von Bahnhöfen schafft mehr Mobilität und verbessert die Teilhabe von älteren oder in der Mobilität eingeschränkten Menschen.
7. Durch Verlagerung von zusätzlichem Verkehr von der Straße auf die klimafreundliche Schiene wird auch dem Umweltschutz in der Region Rechnung getragen.
8. Mit dem Bau des dritten und ggf. – wo nötig – vierten Gleises im Bereich zwischen

10 für / 2 gegen

<p>Dinkelscherben und Augsburg wird auch eine schnellstmögliche Umsetzung des wichtigen Bahnprojektes gewährleistet.</p> <p>9. Im Rahmen der Realisierung der Maßnahme soll auch die reine Fahrzeit zur Erhaltung des Deutschlandtaktes reduziert werden.</p> <p>Analog wird außerdem auch der im Bundesverkehrswegeplan in den vordringlichen Bedarf aufgenommene Bau des dritten Gleises von Augsburg in Richtung Donauwörth gefordert.</p>	
---	--

3. **Verschiedenes**