

ACCON GmbH · Schmelzer Straße 17 · 66822 Gresaubach

Gemeinde Ustersbach  
Hauptstraße 31  
D-86459 Gessertshausen

per Mail an gerhard.glogger@glogger-architekten.de

ACCON GmbH  
Büro Saarland  
Stefan Herrmann  
Schmelzer Straße 17  
66822 Gresaubach  
Tel.: 0151 28879128  
E-Mail: stefan.herrmann@accon.deGresaubach, 17.10.2023  
STHE / 9642\_05\_St\_Rev2.docx

<b>Stellungnahme</b>	<b>9642/05/St Rev. 1 vom 17.10.2023</b>
<b>Thema</b>	<b>Schalltechnische Stellungnahme zur planbedingten Verkehrslärmzunahme, Vorhaben: Bebauungsplan Ustersbach Nr. 17 "Sonstiges Sondergebiet südwestlich der Dinkelscherbener Straße"</b>

Sehr geehrte Damen und Herren,

in der schalltechnischen Untersuchung ACB-0721-9642/03 vom 19.07.2021 wurden bereits die Belange des Schallschutzes bezüglich Gewerbelärm (Geräuschkontingentierung nach DIN 45691 und TA Lärm) abgehandelt. Im Folgenden soll nun eine Einschätzung bezüglich des Verkehrslärms erfolgen und die Geräuschkontingentierung hinsichtlich der neuen Plangrenzen (Stand: 23.09.2023) überprüft werden.

## 1 Verkehrslärm bezgl. TA Lärm

Zu den von der Anlage durch Mehrverkehr auf öffentlichen Verkehrsflächen („anlagenbezogener Verkehr“) hervorgerufenen Geräuschimmissionen führt die TA Lärm unter Ziffer 7.4 aus:

- Fahrzeuggeräusche auf dem Betriebsgrundstück sowie bei der Ein- und Ausfahrt, die in Zusammenhang mit dem Betrieb der Anlage entstehen, sind der zu beurteilenden Anlage zuzurechnen.
- Geräusche des An- und Abfahrtverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen in einem Abstand von bis zu 500 Metern von dem Betriebsgrundstück in Gebieten nach Tabelle 1

ACCON GmbH  
Gewerbering 5 · 86926 Greifenberg · Germany  
Tel.: +49 8192 99 60-0  
Fax: +49 8192 99 60-29  
info@accon.de · www.accon.de  
Ein Mitglied der iC GruppeGeschäftsführer  
Markus Petz  
Dr. Wolfgang Henry  
DI. Dr. Wolfgang Unterberger  
Amtsgericht Augsburg, HRB 20379  
Ust-IdNr.: DE129277346Bankverbindung  
Deutsche Bank Landsberg a. L.  
IBAN: DE33 7007 0024 0745 0695 00, BIC: DEUTDEDB702  
Sparkasse Landsberg-Dießen  
IBAN: DE81 7005 2060 0008 1454 35, BIC: BYLADEM1LLD

Buchstaben c bis g sollen durch Maßnahmen organisatorischer Art soweit wie möglich vermindert werden, soweit

- sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche für den Tag oder die Nacht rechnerisch um mindestens 3 dB(A) erhöhen,
- keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt ist und
- die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) (16. BImSchV, 18.12.2014) erstmals oder weitergehend überschritten werden.

Zur Berechnung des Verkehrslärms liegen die Daten aus der Begründung des Bebauungsplans zum geplanten Betrieb (40 Pkw im Tagzeitraum und 20 Pkw im Nachtzeitraum sowie 16 Lkw im Tagzeitraum) sowie die Verkehrszahlen der B 300 (Hauptstraße) der Zählstelle 76299161 des Jahres 2021 mit einer DTV von 5736 Fahrzeugen zur Verfügung. Für die Dinkelscherbener Straße liegen keine Verkehrszahlen vor. Diese wird auf eine DTV von 1382 Fahrzeuge mit einem Lkw-Anteil von 10 Prozent abgeschätzt. Anhand dieser Daten wird zum einen der Bestand (ohne Planvorhaben) und einmal der Planstand berechnet.

Es ergeben sich die in nachfolgender Tabelle dargestellten Beurteilungspegel am maßgeblichen Immissionsort Dinkelscherbener Straße 2:

	Beurteilungspegel		Orientierungswert nach DIN 18005		Immissionsgrenzwert nach 16. BImSchV	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Bestand	61,3	53,6	60	50	64	54
Planung	61,6	54,0	60	50	64	54
Differenz	0,3	0,4	-	-	-	-

Die Orientierungswerte der DIN 18005-1 Bbl. 1 werden bei einer Bestands-DTV von 1382 Fahrzeugen auf der Dinkelscherbener Straße durchgehend überschritten. Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden durchgehend eingehalten. Bei einer niedriger angenommenen DTV gibt es bezüglich der Vorgaben der TA Lärm keine Probleme, da die Immissionsgrenzwerte weiterhin eingehalten werden. Bei einer höher angenommenen DTV gibt es bezüglich der TA Lärm ebenfalls keine Probleme, da aufgrund der geringen Zusatzbelastung durch das Planvorhaben die Beurteilungspegel sich rechnerisch nicht um 3 dB erhöhen können, da bei einer höher angenommenen DTV die Differenz zwischen Bestand und Planung sinkt.

Beim Befahren der B 300 (Hauptstraße) erfolgt eine Durchmischung mit dem Verkehr, die Beurteilungspegel werden durch die Zusatzbelastung um maximal 0,1 dB erhöht.

Folglich bestehen aus schalltechnischer Sicht bezüglich Verkehrslärm im Sinne der TA Lärm keine Bedenken gegenüber dem Vorhaben.

## 2 Verkehrslärm bezgl. Gesundheitsschutz/Zumutbarkeit

Die Schwelle zur Gesundheitsgefahr wird im Allgemeinen bei Beurteilungspegeln  $\geq 70$  dB(A) tags bzw.  $\geq 60$  dB(A) nachts ausgelöst (vgl. BVerwG, Urteil vom 21. November 2013 – 7 A 28.12). Das BVerwG setzt mit Beschluss vom 25. April 2018 – 9 A 16.16 die grundrechtliche Zumutbarkeitsschwelle bei 67 dB(A) tags und 57 dB(A) nachts in allgemeinen Wohngebieten bzw. 69 dB(A) tags und 59 dB(A) nachts in Kern-, Dorf- und Mischgebieten an.

Am stärksten betroffenen Immissionsort (Hauptstraße 40) werden im Bestand Beurteilungspegel von 69,0 dB(A) tags und 62,2 dB(A) nachts erreicht. Durch den planbedingten Verkehr werden am stärksten betroffenen Immissionsort (Hauptstraße 40) Beurteilungspegel von 51,6 dB(A) tags und 46,1 dB(A) nachts erreicht. Dies resultiert in einer Pegelerhöhung von 0,1 dB, so dass durch Planung und Bestand Beurteilungspegel von 69,1 dB(A) tags und 62,3 dB(A) nachts erreicht werden.

In Anlage 1 sind die Fassaden mit Überschreitung der grundrechtlichen Zumutbarkeitsschwelle sowie mit Überschreitung der Schwelle zur Gefährdung der Gesundheit für den Bestand dargestellt. In Anlage 2 sind die Fassaden mit Überschreitung der grundrechtlichen Zumutbarkeitsschwelle sowie mit Überschreitung der Schwelle zur Gefährdung der Gesundheit für den Bestand inkl. der Zusatzbelastung dargestellt. In Anlage 3 sind die betroffenen Gebäude mit Überschreitung der grundrechtlichen Zumutbarkeitsschwelle in tabellarischer Form dargestellt.

Die Pegelerhöhung durch die planbedingte Verkehrslärmzunahme kann verhindert werden, wenn maximal 8 Lkw tags und 0 Lkw nachts sowie 26 Pkw tags und 6 Pkw nachts das Plangebiet in Richtung Süden (B 300) verlassen.

### 3 Geräuschkontingentierung

in der schalltechnischen Untersuchung ACB-0721-9642/03 vom 19.07.2021 wurden bereits die Belange des Schallschutzes bezüglich Gewerbelärm (Geräuschkontingentierung nach DIN 45691 und TA Lärm) abgehandelt. Im Folgenden soll nun die Geräuschkontingentierung hinsichtlich der neuen Plangrenzen (Stand: 23.09.2023) überprüft werden.

In nachfolgender Tabelle sind die Planwerte sowie die neu berechneten Immissionskontingente den alten Immissionskontingenten gegenübergestellt.

Immissionsort	L <sub>PI</sub>		L <sub>IK,2021</sub>		L <sub>IK,2023</sub>		L <sub>IK,2023</sub> - L <sub>IK,2021</sub>	
	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
IO 01	45	30	29,7	14,7	29,5	14,5	-0,2	-0,2
IO 02	50	35	46,3	31,3	46,1	31,1	-0,2	-0,2
IO 03	50	35	49,7	34,7	49,3	34,3	-0,4	-0,4
IO 04	50	35	49,1	34,1	48,9	33,9	-0,2	-0,2
IO 05	50	35	46,5	31,5	46,3	31,3	-0,2	-0,2
IO 06	45	30	42,6	27,6	42,4	27,4	-0,2	-0,2
IO 07	59	44	54,1	39,1	54,3	39,3	0,2	0,2
IO 08	50	35	39,0	24,0	38,8	23,8	-0,2	-0,2

Aus der Tabelle wird ersichtlich, dass einzig am Immissionsort IO 07 die Immissionskontingente durch die neue Planung erhöht werden.

Da am Immissionsort IO 07 aufgrund der Lage in Sektor A ein Zusatzkontingent von 4 dB gilt, errechnet sich hier ein gesamtes Immissionskontingent von 58,3 dB(A) tags bzw. 43,3 dB(A) nachts.

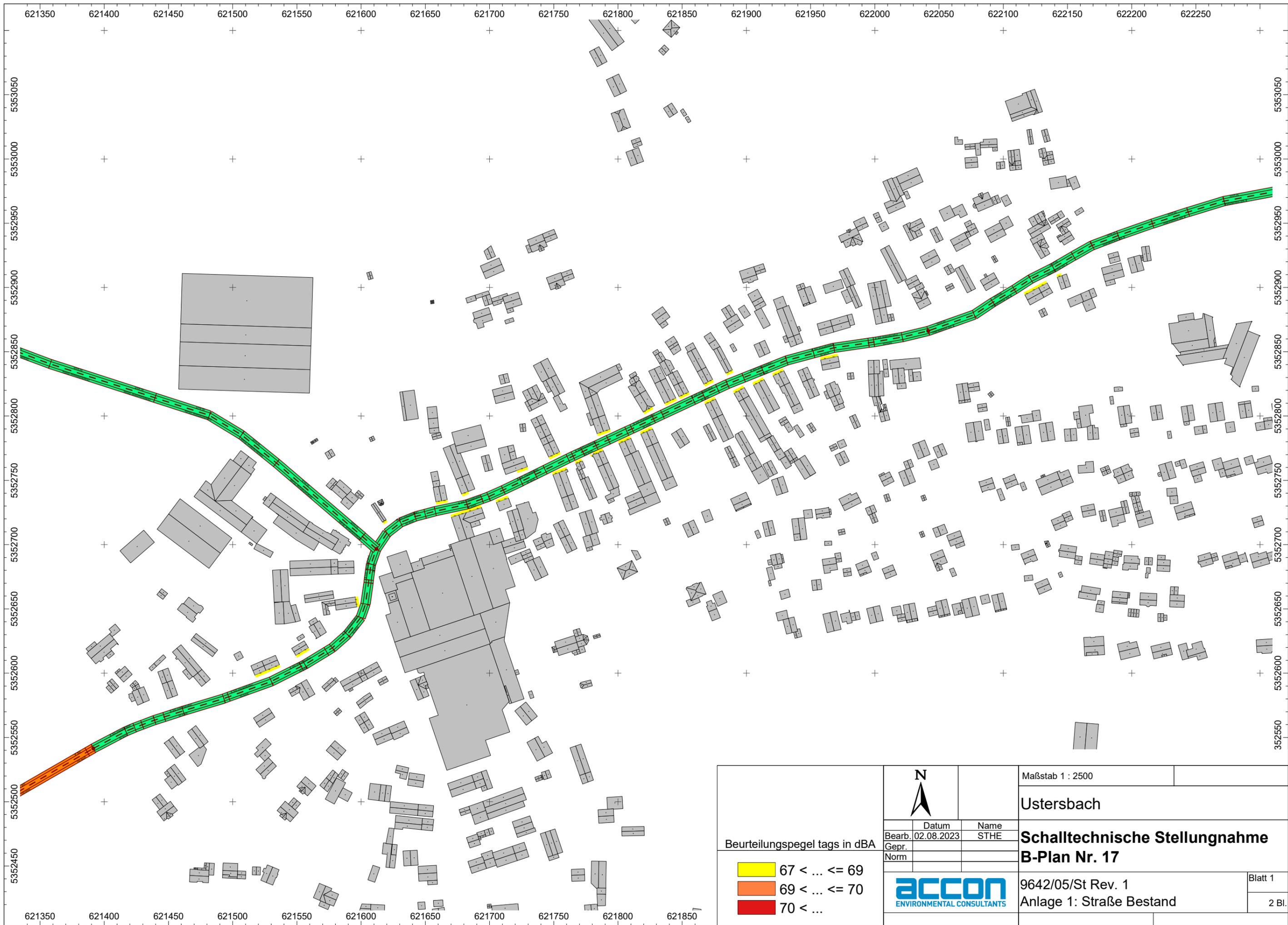
Die Planwerte werden folglich auch mit der neuen Planung (Stand: 23.09.2023) eingehalten. Die Festsetzungsvorschläge der schalltechnischen Untersuchung ACB-0721-9642/03 vom 19.07.2021 können folglich weiter verwendet werden..

Eine abschließende Bewertung obliegt der zuständigen Genehmigungsbehörde.

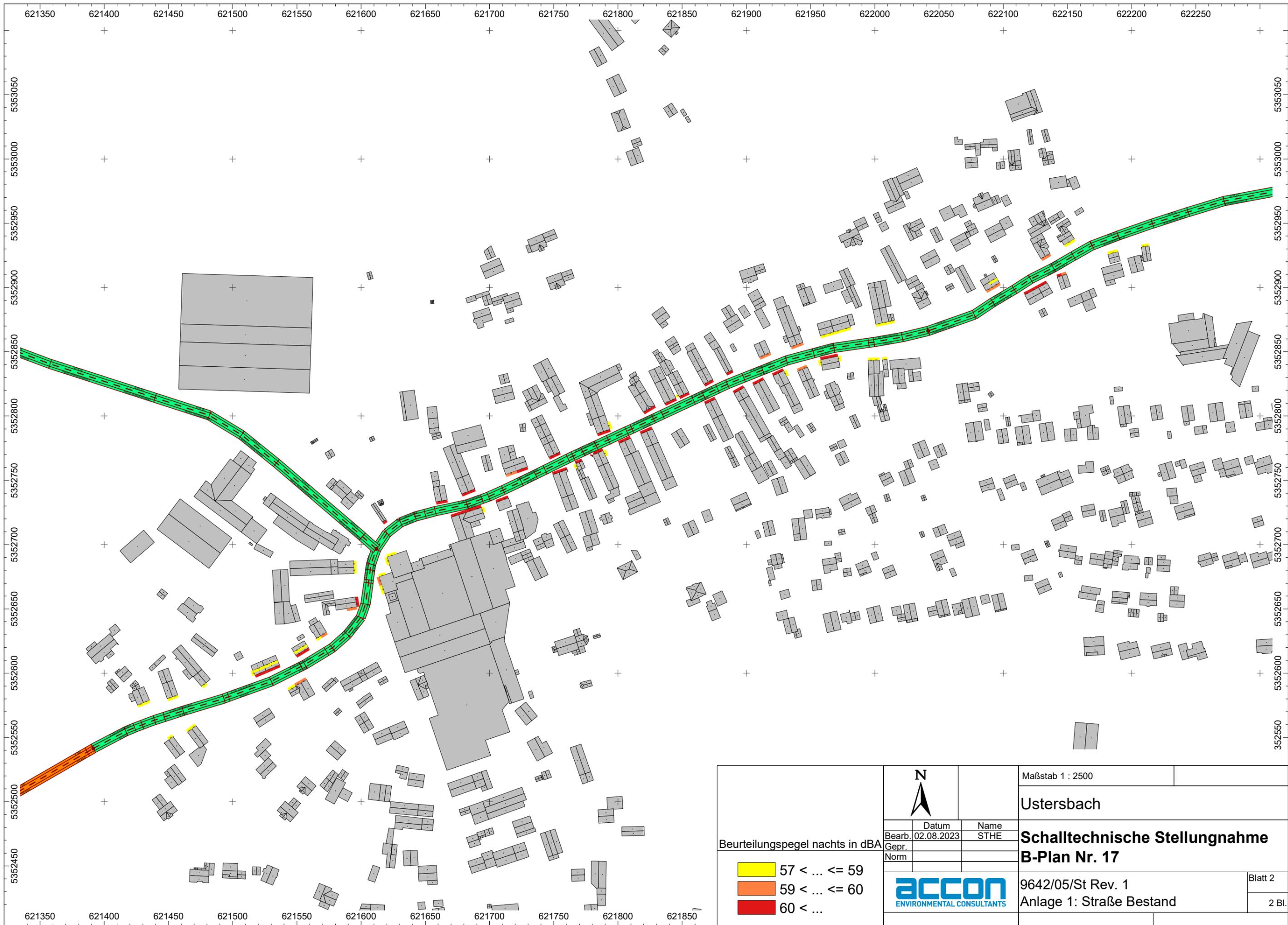
Mit freundlichen Grüßen  
ACCON GmbH



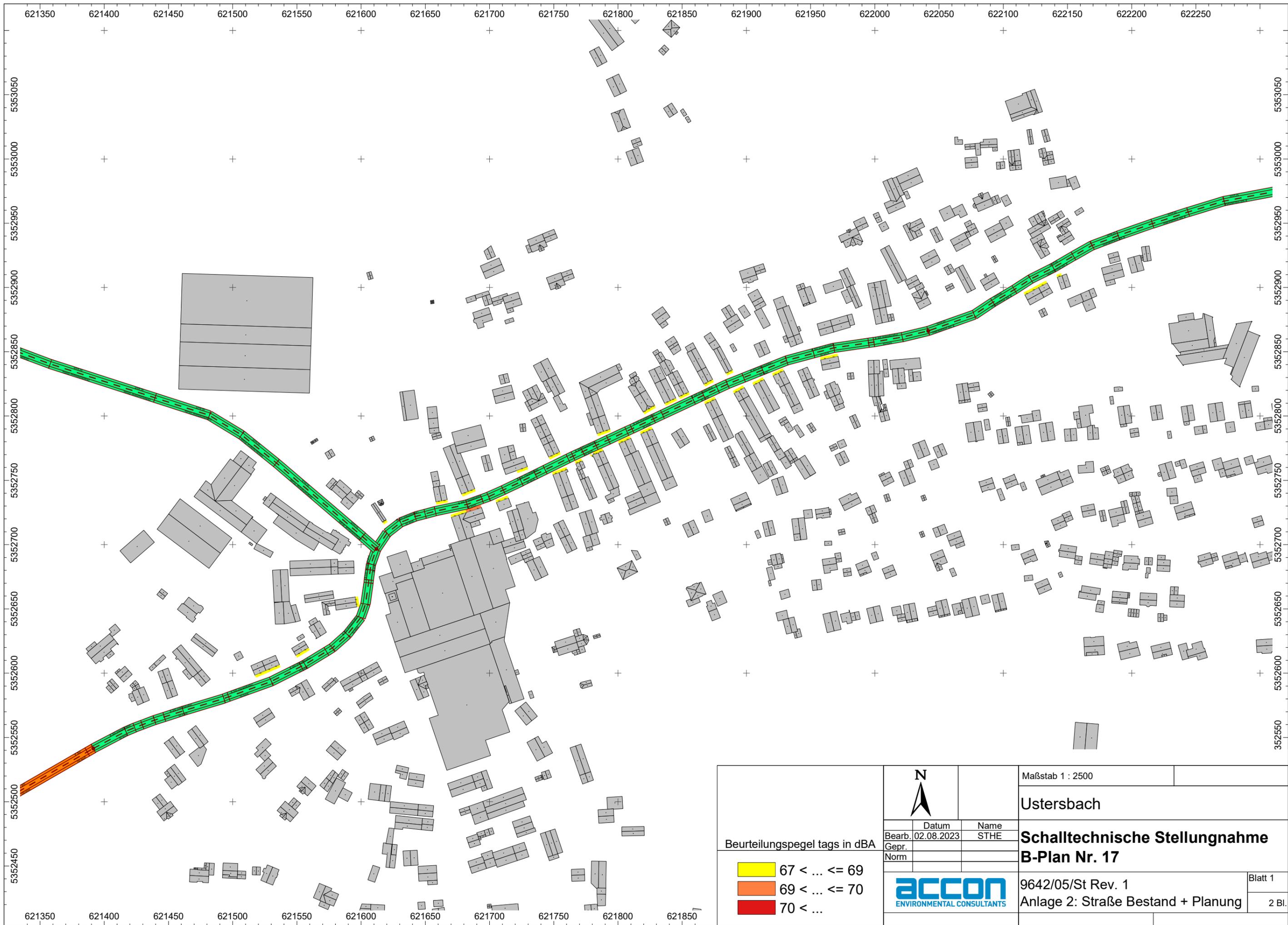
i. A. Stefan Herrmann



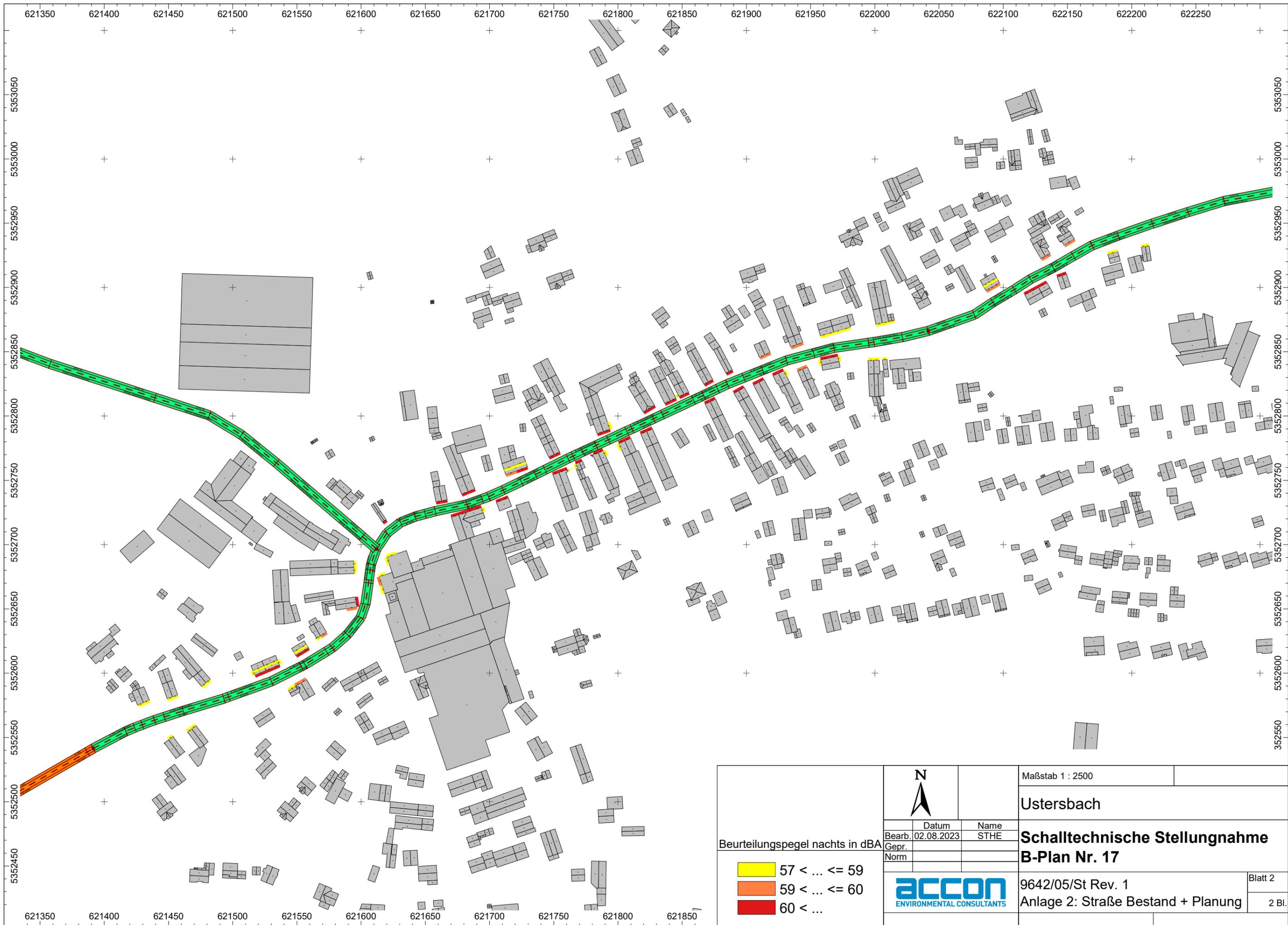
Beurteilungspegel tags in dBA 67 < ... <= 69 69 < ... <= 70 70 < ...		Maßstab 1 : 2500		
			Ustersbach	
	Datum Bearb. 02.08.2023 Gepr. Norm	Name STHE	<b>Schalltechnische Stellungnahme</b> <b>B-Plan Nr. 17</b>	
			9642/05/St Rev. 1 Anlage 1: Straße Bestand	Blatt 1 2 Bl.



		Maßstab 1 : 2500									
		Ustersbach									
Beurteilungspegel nachts in dBA <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black;"></span> 57 < ... <= 59 <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: orange; border: 1px solid black;"></span> 59 < ... <= 60 <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: red; border: 1px solid black;"></span> 60 < ...		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bearb. 02.08.2023</td> <td>STHE</td> </tr> <tr> <td>Gepr.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Norm</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Name	Bearb. 02.08.2023	STHE	Gepr.		Norm	
Datum	Name										
Bearb. 02.08.2023	STHE										
Gepr.											
Norm											
		9642/05/St Rev. 1 Anlage 1: Straße Bestand									
		Blatt 2 2 Bl.									



Beurteilungspegel tags in dBA 67 < ... <= 69 69 < ... <= 70 70 < ...		Maßstab 1 : 2500		
		Ustersbach		
	Datum Bearb. 02.08.2023 Gepr. Norm	Name STHE	<b>Schalltechnische Stellungnahme</b> <b>B-Plan Nr. 17</b>	
	ENVIRONMENTAL CONSULTANTS		9642/05/St Rev. 1 Anlage 2: Straße Bestand + Planung	Blatt 1 2 Bl.



		Maßstab 1 : 2500	
		Ustersbach	
Beurteilungspegel nachts in dBA 57 < ... <= 59 59 < ... <= 60 60 < ...		Datum 02.08.2023	Name STHE
		<b>Schalltechnische Stellungnahme</b> <b>B-Plan Nr. 17</b>	
		9642/05/St Rev. 1 Anlage 2: Straße Bestand + Planung	
		Blatt 2 2 Bl.	

Anlage 3

Immissionsort	Nutzung	Grenzwert		Bestand		Überschreitung		Planung		Überschreitung		Bestand + Planung		Überschreitung	
		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
Hauptstraße 40	MI	69	59	69,0	62,2	-	3,2	51,6	46,1	-	-	69,1	62,3	0,1	3,3
Hauptstraße 40	MI	69	59	69,0	62,1	-	3,1	51,5	46,1	-	-	69,1	62,2	0,1	3,2
Hauptstraße 34	MI	69	59	69,0	62,1	-	3,1	51,5	46,0	-	-	69,0	62,2	-	3,2
Hauptstraße 34	MI	69	59	68,9	62,0	-	3,0	51,4	46,0	-	-	69,0	62,1	-	3,1
Hauptstraße 36/38	MI	69	59	68,8	61,9	-	2,9	51,3	45,8	-	-	68,8	62,0	-	3,0
Hauptstraße 32	MI	69	59	68,8	61,9	-	2,9	51,3	45,8	-	-	68,8	62,0	-	3,0
Hauptstraße 34	MI	69	59	68,8	61,9	-	2,9	51,3	45,9	-	-	68,9	62,0	-	3,0
Hauptstraße 14	MI	69	59	68,8	61,9	-	2,9	51,3	45,8	-	-	68,9	62,0	-	3,0
Hauptstraße 36/38	MI	69	59	68,7	61,8	-	2,8	51,2	45,7	-	-	68,7	61,9	-	2,9
Hauptstraße 32	MI	69	59	68,7	61,8	-	2,8	51,2	45,8	-	-	68,8	61,9	-	2,9
Hauptstraße 40	MI	69	59	68,6	61,8	-	2,8	51,2	45,7	-	-	68,7	61,9	-	2,9
Hauptstraße 14	MI	69	59	68,7	61,8	-	2,8	51,2	45,7	-	-	68,7	61,9	-	2,9
Hauptstraße 41	MI	69	59	68,5	61,7	-	2,7	51,1	45,6	-	-	68,6	61,8	-	2,8
Hauptstraße 30	MI	69	59	68,5	61,6	-	2,6	51,0	45,5	-	-	68,5	61,7	-	2,7
Hauptstraße 41	MI	69	59	68,4	61,6	-	2,6	51,0	45,5	-	-	68,5	61,7	-	2,7
Hauptstraße 36	MI	69	59	68,5	61,6	-	2,6	51,0	45,5	-	-	68,5	61,7	-	2,7
Hauptstraße 30	MI	69	59	68,4	61,5	-	2,5	50,9	45,5	-	-	68,5	61,6	-	2,6
Hauptstraße 27	MI	69	59	68,4	61,5	-	2,5	50,9	45,5	-	-	68,5	61,6	-	2,6
Hauptstraße 29	MI	69	59	68,4	61,5	-	2,5	50,9	45,5	-	-	68,5	61,6	-	2,6
Hauptstraße 29	MI	69	59	68,4	61,5	-	2,5	50,9	45,5	-	-	68,5	61,6	-	2,6
Hauptstraße 38	MI	69	59	68,4	61,5	-	2,5	50,9	45,4	-	-	68,5	61,6	-	2,6
Hauptstraße 33	MI	69	59	68,4	61,5	-	2,5	50,9	45,4	-	-	68,5	61,6	-	2,6
Hauptstraße 26	MI	69	59	68,3	61,4	-	2,4	50,8	45,3	-	-	68,4	61,5	-	2,5
Hauptstraße 27	MI	69	59	68,3	61,4	-	2,4	50,8	45,4	-	-	68,4	61,5	-	2,5
Hauptstraße 46	MI	69	59	68,2	61,4	-	2,4	50,9	45,1	-	-	68,3	61,5	-	2,5
Hauptstraße 40	MI	69	59	68,3	61,4	-	2,4	50,8	45,3	-	-	68,3	61,5	-	2,5
Hauptstraße 26	MI	69	59	68,2	61,3	-	2,3	50,7	45,2	-	-	68,3	61,4	-	2,4
Hauptstraße 20	MI	69	59	68,2	61,3	-	2,3	50,7	45,3	-	-	68,3	61,4	-	2,4

Datum: 17.10.2023  
 Dokument: 9642\_05\_St\_Rev2.docx  
 Anlage: 3

Immissionsort	Nutzung	Grenzwert		Bestand		Überschreitung		Planung		Überschreitung		Bestand + Planung		Überschreitung	
		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
Hauptstraße 38	MI	69	59	68,2	61,3	-	2,3	50,7	45,2	-	-	68,3	61,4	-	2,4
Hauptstraße 35	MI	69	59	68,2	61,3	-	2,3	50,7	45,2	-	-	68,3	61,4	-	2,4
Hauptstraße 35	MI	69	59	68,2	61,3	-	2,3	50,7	45,2	-	-	68,2	61,4	-	2,4
Hauptstraße 36	MI	69	59	68,1	61,3	-	2,3	50,6	45,2	-	-	68,2	61,3	-	2,3
Hauptstraße 20	MI	69	59	68,1	61,2	-	2,2	50,6	45,1	-	-	68,2	61,3	-	2,3
Hauptstraße 25	MI	69	59	68,0	61,1	-	2,1	50,5	45,0	-	-	68,1	61,2	-	2,2
Hauptstraße 33	MI	69	59	68,0	61,1	-	2,1	50,5	45,1	-	-	68,1	61,2	-	2,2
Hauptstraße 36	MI	69	59	67,9	61,0	-	2,0	50,4	45,0	-	-	68,0	61,1	-	2,1
Hauptstraße 34	MI	69	59	67,9	61,0	-	2,0	50,4	44,9	-	-	68,0	61,1	-	2,1
Hauptstraße 51	MI	69	59	67,8	61,0	-	2,0	50,5	44,5	-	-	67,8	61,1	-	2,1
Hauptstraße 24	MI	69	59	67,8	60,9	-	1,9	50,3	44,8	-	-	67,9	61,0	-	2,0
Hauptstraße 22	MI	69	59	67,8	60,9	-	1,9	50,3	44,9	-	-	67,9	61,0	-	2,0
Hauptstraße 51	MI	69	59	67,6	60,9	-	1,9	50,4	44,4	-	-	67,7	61,0	-	2,0
Hauptstraße 25	MI	69	59	67,8	60,9	-	1,9	50,3	44,8	-	-	67,9	61,0	-	2,0
Hauptstraße 51	MI	69	59	67,6	60,9	-	1,9	50,4	44,4	-	-	67,7	61,0	-	2,0
Hauptstraße 4	MI	69	59	67,7	60,8	-	1,8	50,2	44,7	-	-	67,8	60,9	-	1,9
Hauptstraße 31	MI	69	59	67,7	60,9	-	1,9	50,2	44,8	-	-	67,8	60,9	-	1,9
Hauptstraße 22	MI	69	59	67,6	60,8	-	1,8	50,1	44,7	-	-	67,7	60,8	-	1,8
Hauptstraße 4	MI	69	59	67,5	60,6	-	1,6	50,0	44,5	-	-	67,5	60,7	-	1,7
Hauptstraße 4	MI	69	59	67,5	60,6	-	1,6	50,0	44,6	-	-	67,6	60,7	-	1,7
Hauptstraße 23	MI	69	59	67,5	60,6	-	1,6	50,0	44,5	-	-	67,6	60,7	-	1,7
Hauptstraße 2	MI	69	59	67,4	60,5	-	1,5	49,9	44,5	-	-	67,5	60,6	-	1,6
Hauptstraße 23	MI	69	59	67,4	60,5	-	1,5	49,9	44,4	-	-	67,5	60,6	-	1,6
Hauptstraße 48	MI	69	59	67,3	60,5	-	1,5	50,0	44,0	-	-	67,3	60,6	-	1,6
Hauptstraße 24	MI	69	59	67,4	60,5	-	1,5	49,9	44,5	-	-	67,5	60,6	-	1,6
Hauptstraße 37	MI	69	59	67,4	60,5	-	1,5	49,9	44,4	-	-	67,4	60,6	-	1,6
Hauptstraße 46	MI	69	59	67,4	60,5	-	1,5	50,0	44,4	-	-	67,5	60,6	-	1,6
Hauptstraße 31	MI	69	59	67,4	60,5	-	1,5	49,9	44,5	-	-	67,5	60,6	-	1,6
Hauptstraße 48	MI	69	59	67,2	60,4	-	1,4	49,9	43,9	-	-	67,3	60,5	-	1,5
Hauptstraße 39	MI	69	59	67,3	60,4	-	1,4	49,8	44,4	-	-	67,4	60,5	-	1,5

Datum: 17.10.2023  
 Dokument: 9642\_05\_St\_Rev2.docx  
 Anlage: 3

Immissionsort	Nutzung	Grenzwert		Bestand		Überschreitung		Planung		Überschreitung		Bestand + Planung		Überschreitung	
		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
Hauptstraße 43	MI	69	59	67,2	60,3	-	1,3	50,1	44,6	-	-	67,3	60,4	-	1,4
Hauptstraße 43	MI	69	59	67,1	60,2	-	1,2	50,0	44,6	-	-	67,2	60,3	-	1,3
Hauptstraße 39	MI	69	59	67,1	60,2	-	1,2	49,6	44,2	-	-	67,2	60,3	-	1,3
Hauptstraße 2	MI	69	59	67,0	60,1	-	1,1	49,5	44,0	-	-	67,1	60,2	-	1,2
Hauptstraße 31	MI	69	59	67,0	60,2	-	1,2	49,5	44,1	-	-	67,1	60,2	-	1,2
Hauptstraße 37	MI	69	59	66,8	59,9	-	0,9	49,3	43,9	-	-	66,9	60,0	-	1,0
Hauptstraße 17	MI	69	59	66,8	59,9	-	0,9	49,3	43,8	-	-	66,9	60,0	-	1,0
Hauptstraße 40	MI	69	59	66,7	59,8	-	0,8	49,3	43,8	-	-	66,8	59,9	-	0,9
Hauptstraße 18	MI	69	59	66,6	59,8	-	0,8	49,1	43,7	-	-	66,7	59,8	-	0,8
Hauptstraße 17	MI	69	59	66,5	59,6	-	0,6	49,0	43,6	-	-	66,6	59,7	-	0,7
Hauptstraße 3	MI	69	59	66,3	59,5	-	0,5	48,9	43,4	-	-	66,4	59,6	-	0,6
Hauptstraße 19	MI	69	59	66,4	59,5	-	0,5	48,9	43,5	-	-	66,5	59,6	-	0,6
Hauptstraße 3	MI	69	59	66,3	59,4	-	0,4	48,8	43,3	-	-	66,3	59,5	-	0,5
Hauptstraße 7	MI	69	59	66,3	59,4	-	0,4	48,8	43,3	-	-	66,4	59,5	-	0,5
Hauptstraße 7	MI	69	59	66,3	59,4	-	0,4	48,8	43,4	-	-	66,4	59,5	-	0,5
Hauptstraße 7	MI	69	59	66,3	59,4	-	0,4	48,8	43,4	-	-	66,4	59,5	-	0,5
Hauptstraße 49	MI	69	59	66,2	59,4	-	0,4	48,9	43,0	-	-	66,3	59,5	-	0,5
Hauptstraße 46	MI	69	59	66,2	59,4	-	0,4	48,9	42,9	-	-	66,3	59,5	-	0,5
Hauptstraße 19	MI	69	59	66,3	59,4	-	0,4	48,8	43,4	-	-	66,4	59,5	-	0,5
Hauptstraße 18	MI	69	59	66,3	59,4	-	0,4	48,8	43,4	-	-	66,4	59,5	-	0,5
Hauptstraße 49	MI	69	59	66,0	59,2	-	0,2	48,7	42,9	-	-	66,1	59,3	-	0,3
Hauptstraße 47	MI	69	59	65,9	59,1	-	0,1	48,6	42,6	-	-	65,9	59,2	-	0,2
Hauptstraße 1	MI	69	59	65,9	59,0	-	-	48,4	43,0	-	-	66,0	59,1	-	0,1